



comune di trieste
piazza Unità d'Italia, 4
34121 Trieste
tel. 040 6751
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321

Trieste, 23/10/2023

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO**

Servizio Mobilità e Traffico

Ufficio Tecnico del Traffico

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 31/10/2023

Prot. gen. n. 239650

Prot. corr. n. 23-35031/9/23/1-404

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 1101-23

Indirizzo: Via Del Broletto, tratto compreso tra via dell'Industria e via d'Alviano

Motivazione: Riprese serie TV Libera

Provvedimento: Divieto di transito; Divieto di sosta e di fermata; Sospensione temporanea della circolazione

Richiedente: Società I I Marzo Film Srl - Roma

IL DIRETTORE

premesse che la società I I Marzo Film Srl di Roma deve realizzare alcune riprese della serie TV Libera in via del Broletto nel tratto compreso tra via dell'Industria e via d'Alviano;

considerato che il film si avvale delle collaborazioni della **Friuli Venezia Giulia Commission**, della **Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia** nonché del **Comune di Trieste**;

considerato che in data 28.12.2022 è stata adottata la **Deliberazione Giunta n. 678** con la quale è stato deciso di concedere la coorganizzazione dell'Amministrazione Comunale all'Agenzia PromoTurismoFVG – FVG Film Commission per la realizzazione di riprese di film, sceneggiati, documentari e spot pubblicitari da realizzarsi nel 2023;

vista la richiesta di Ordinanza presentata dal Legale Rappresentante della società I I Marzo Film Srl - Roma in data 19/10/2023;

preso atto che il richiedente ha dichiarato che definirà direttamente con la società TPLFVG S.c.a.r.l. (ex Trieste Trasporti) eventuali controversie che dovessero verificarsi in conseguenza delle opere da eseguire sollevando il Comune di Trieste da ogni responsabilità ed onere nei confronti della stessa;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

trascorse almeno quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle riprese TV in premessa, con conclusione dei lavori entro il giorno 31/10/2023, per un intervento della durata di una giornata prorogabile ad una successiva giornata in caso di avverse condizioni atmosferiche e/o imprevisti:

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0:00 – 24:00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via del Broletto per un tratto di circa 40 ml compreso tra via dell'Industria e via d'Alviano (**ambo i lati**);

2) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 13:30 alle ore 17:00)** per tutti i veicoli in via del Broletto, nel tratto di cui al precedente punto 1);

3) l'istituzione della **sospensione temporanea della circolazione veicolare (esclusivamente dalle ore 13:30 alle ore 17:00) - gestita da movieri e/o agenti della Polizia Locale - in modalità "stop and go" della durata massima di 5'** sull'intersezione via del Broletto-via d'Alviano-via Caduti sul Lavoro;

4) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti precedenti a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine nonché dei mezzi impegnati nelle riprese del film di cui in premessa e/o altri mezzi autorizzati dalla produzione;

5) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

6) **eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe e ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari legati all'operatività delle riprese potranno essere disposti dalle forze dell'ordine o dalla Polizia Locale presenti sul posto;**

ordina inoltre al richiedente

1. di provvedere affinché vengano opportunamente presidiati da movieri della società di produzione e/o agenti della Polizia Locale gli attraversamenti pedonali zebrati e gli incroci che intersecano gli assi stradali interessati dalle riprese cinematografiche in modo da chiudere il transito pedonale / veicolare provenienti / diretti dalle/alle zone interdette alla circolazione pedonale / veicolare esclusivamente per i tempi necessari al ciak e/o altre esigenze cinematografiche;

2. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni.

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

3. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

4. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

5. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

6. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;
2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;
3. **ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**
4. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Andrea CONTI

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata